

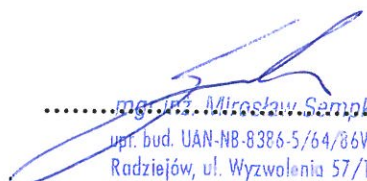
PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: Przebudowa ulicy Sportowej
w Bądkowie
hm 0+00,00 – 0+36,50
(kategoria obiektu budowlanego -XXV)


LOKALIZACJA: Bądkowo, gm. Bądkowo
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 149/17 i 152/1.
jedn. ewid : 040105_2 Bądkowo
obręb : 0002 Bądkowo, ul. Sportowa

INWESTOR: Gmina Wiejska
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo
woj. kujawsko – pomorskie

Opracował:


mgr inż. Mircea Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Projektant:


inż. Wojciech Klátecki
upr. bud. ważne do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Radziejów, 20 czerwca 2017r.

Oświadczenie
(projektanta – sprawdzającego)**
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

..... inż. WOJCIECH KLATECKI

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 47030605876

zamieszkały w Bydgoszcz ul. Dolina 18/23

kod pocztowy 85-212 poczta Bydgoszcz

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowany z

dotyczący inwestycji (podać nazwę i adres inwestycji)

..... Przebudowa drogi gminnej ul. Spoutowej

..... u. Bochkowic, km 0+00.00-0+36.50

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora, adres)

..... Gmina Bochkowo

..... ul. Hutnicza 82

..... 87-706 Bochkowo

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia

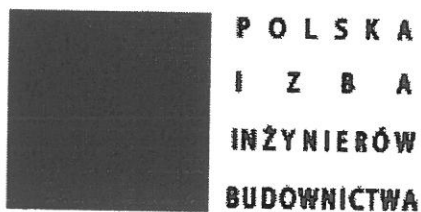
20.06.2017r.

Czytelny podpis składającego oświadczenie

Wojciech Klatecki

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami)
** niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7KR-5C5-DE2 *

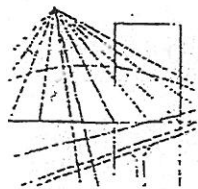
Pan WOJCIECH KLATECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1024/01
adres zamieszkania ul. DOLINA 18/23, 85-212 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-15 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Wojciechowi Wiktorowi Kláteckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klátecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

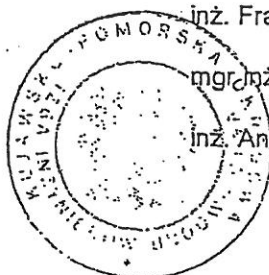
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra



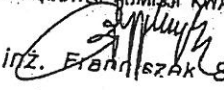
Otrzymują:

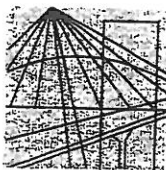
1. Pan Wojciech Wiktor Klátecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kolowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Eryk Szak Szypliński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-12-12

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SEMPKA MIROSŁAW**

miejsce zamieszkania

88-200 RADZIEJÓW

UL. WYZWOLENIA 57/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2215/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2017-01-01

do dnia

2017-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podkościelny
prof. dr hab. inż. Adam Podkościelny
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

URZĄD WOJEWÓDZKI

W WŁOCŁAWKU
Wydział Placszania Przestrzennego, Urbanistyki, Włocławek

dnia 2.07. 19.86 r.

Archiwizacja i Redakcja Wydawnictw
UL. OKRZEPIŃSKA 257/22
87-800 WŁOCŁAWEK
administracji państwowej)



Nr UAN-NB-8386-5/64/86 Wk

DECYZJA

Na podstawie § 5, 6, 7 i § 13 ust. 1 rozporządzenia w sprawie podarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48/73) stwierdza się, że
Obywatel M I R O S Ł A W S E M P K A

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Inżynier budownictwa /drogi, ulice, lotniska/

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26.09.1956r. w Osięcinach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji ki er o w n i k a b u d o w y i r o b ó t,

konstrukcyjno-inż. w zakresie dróg i w specjalności lotniskowych dróg startowych i maniuw.
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej, lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel M I R O S Ł A W S E M P K A

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*):

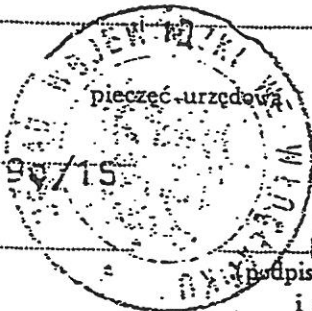
Zakres upoważnień na odwołanie,-

Otrzymuje:

1. Ob. M. Sempka

ul. Wyzwolenia 398/15 (strona)
Redziejów

2. NB a/a



Dyrektor Wydziału
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Bogusław Stroszejn
(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

Jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.

Dyrektor Wydziału
Słownik Architektury i Budownictwa

sg inż. arch. Bogusław S. Oszejn

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej – ul. Sportowej w Bądkowie, na odcinku o długości 36,50 m, od hm 0+00,00 do hm 0+36,50.

I. Część opisowa, ogólna

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Nazwa inwestycji | – przebudowa ul. Sportowej
w Bądkowie
hm 0+00,00 – 0+36,50 |
| 2. Adres inwestycji | – Bądkowo, gm. Bądkowo
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 149/17 i 151/2. |
| 3. Zamawiający | – Gmina Wiejska
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo
woj. kujawsko – pomorskie |

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Wiejskiej Bądkowo (umowa z dnia)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 czerwca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430)
3. Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych
5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

6. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-2, KNNR-4 KNNR-6, KNR2-31 i KNR4-04.
7. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
8. Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

III. Opis stanu istniejącego

Droga gminna, ul Sportowa w Bądkowie, której przebudowa na odcinku od hm 0+00,00 do hm 0+36,50 jest tematem niniejszego opracowania stanowi przedłużenie ulicy w kierunku zachodnim, od strony jej początku (obecny hm rob. 0+00,00), do skrzyżowania z nowoprojektowaną ulicą Słoneczną.

Istniejący w tej chwili odcinek ulicy łączy położone w północno-wschodniej części miejscowości domki jednorodzinne, obiekty oświatowe oraz sportowe (stadion piłkarski) z drogą wojewódzką o nawierzchni bitumicznej nr 252 Inowrocław – Rózinowo, (ul. Włocławska) która stanowi główną arterię komunikacyjną Bądkowa.

Ulica Sportowa jest obecnie nie przejazdowa (ślepa) i stanowi jedyny dojazd do wyżej wymienionych obiektów. Całkowita długość ulicy wynosi 160mb.

Na odcinku od hm rob. 0+86,00 do hm rob. 1+60,00 (krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej) ulica posiada wykonaną w poprzednich latach nawierzchnię bitumiczną, obecnie w stanie zadowalającym, nie wymagającym przebudowy.

Odcinek od hm rob. 0+00,00 do hm rob. 0+86,00 to przebudowana w poprzednim roku pieszojezdni przeznaczona jednocześnie dla ruchu pieszych i pojazdów o nawierzchni z kostki betonowej, drobnowymiarowej grubości 8cm.

Niniejszy projekt zakłada przedłużenie tej pieszojezdni do skrzyżowania z ulicą Słoneczną.

Części działek oznaczonych numerami geodezyjnymi 149/17 i 151/2 na których zlokalizowany jest obecnie przebudowywany odcinek to przebiegający na kierunku zachód-wschód pas gruntu szerokości 5,30-6,00m ograniczony obustronnie ogrodzeniami posesji prywatnych i stadionu, całkowicie niezagospodarowany..

W granicach pasa drogowego ulicy zlokalizowany jest budynek gospodarczy oraz fragmenty ogrodzenia przeznaczone do rozbiórki.

Uzbrojenie techniczne terenu to odcinek kanalizacji sanitarnej i wodociągu nie kolidujący z planowanymi robotami związanymi z przebudową odcinka drogi.

IV. Założenia projektowe

Przebudowa drogi gminnej, ul. Sportowej w Bądkowie na odcinku od hm 0+00,00 do hm 0+36,50 będąca tematem niniejszego opracowania ma na celu połączenie istniejącego obecnie odcinka ulicy Sportowej z projektowaną ulicą Słoneczną co usprawni ruch pieszych i pojazdów. Ulica Sportowa nie będzie już nie przejazdowa.

Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przebudowa polegać będzie na wykonaniu pieszojezdni przeznaczonej jednocześnie dla ruchu pieszych i pojazdów o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej, drobnowymiarowej grubości 8cm na podbudowie betonowej i warstwie odcinającej z piasku.

Nawierzchnia pieszojezdni oddzielona będzie od przyległego terenu krawężnikiem drogowym, betonowym, o wymiarach 12x25cm, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej, zwykłej.

Odprowadzenie wód opadowych z korony ulicy odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne pieszojezdni na teren przyległy.

Całość robót związanych z przebudową drogi gminnej – ul. Sportowej w Bądkowie wykonana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego tej drogi, (działki o numerach geodezyjnych 149/17 i 151/2).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których zastał zaprojektowany.

V. Podstawowe parametry techniczne

–klasa techniczna drogi	- D
–szerokość pieszojezdni	- 4,00m
–spadki poprzeczne pieszojezdni	- 2,0% (daszkowy)
–rodzaj nawierzchni	- kostka betonowa

VI. Technologia robót

1. Roboty przygotowawcze i ziemne

Projekt nie obejmuje rozebrania istniejącego budynku gospodarczego i odcinków ogrodzenia. Roboty ziemne obejmują mechaniczne wykonanie koryta gruntowego głębokości średnio 45cm na całej powierzchni projektowanej pieszojezdni z odwiezieniem urobku na odległość do 1km przy użyciu koparki podsiębiernej.

2. Odwodnienie

Odwodnienie pieszojezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne (2,0% daszkowy) umożliwiające odpływ wód opadowych na przyległy teren.

3. Krawężniki

Pieszochodnia ograniczona będzie krawężnikiem drogowym, betonowym o wymiarach 12 x 25cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej, zwykłej.

4. Pieszochodnia

- mechaniczne wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 15cm na całej szerokości pieszojezdni,
- wykonanie podbudowy z mieszanki betonowej B-15, grubości 20cm, lokalizacja j.w.
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej, drobnowymiarowej, szarej, grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej,

5. Roboty uzupełniające

W ramach robót uzupełniających zostaną wyregulowane wysokościowo włązy i pokrywy istniejących w pasie przebudowywanej ulicy urządzeń podziemnych (kanalizacja sanitarna i wodociąg).

VII. Uwagi końcowe

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-2, KNNR-4, KNNR-6, KNR2-31 i KNR4-04.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-5/44/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 37/15

Projektant:

inż. Wojciech Kłgdecki
upr. budowlana do projektowania
bent i graniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05