**Projekt**

**UCHWAŁA NR XLV/328/2023**

**RADY GMINY BĄDKOWO**

**z dnia 27 lutego 2023 roku**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. poz. 1082 ze zm.[[1]](#footnote-1)), **Rada Gminy Bądkowo uchwala co następuje:**

**§1.** W uchwale NR XLI/300/2022 Rady Gminy Bądkowo z dnia 18 listopada 2022 roku w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

1. dla samochodu osobowego:
2. o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 – 0,89 zł,
3. o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 – 1,15 zł,
4. dla motocykla – 0,69 zł,
5. dla motoroweru – 0,42 zł.”

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bądkowo.

§3.Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

 Uzasadnienie

do Uchwały NR XVL/333/2023

Rady Gminy Bądkowo

z dnia 27 lutego 2023 roku

**zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023r., poz. 5), zostało zmienione  rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, ze zm.). Dlatego też Rada Gminy podjęła uchwałę zmieniającą Uchwałę NR XLI/300/2022 Rady Gminy Bądkowo z dnia 18 listopada 2022 roku w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Rosnące koszty eksploatacji pojazdów, w tym zwłaszcza kosztów paliwa, spowodowały, że dotychczasowe maksymalne stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu zawarte ww. rozporządzeniu nie gwarantowały obecnie pracownikom zwrotu rzeczywistych kosztów ponoszonych przez nich z tytułu używania własnych pojazdów. Zaproponowane zmiany pozwolą na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa oraz urealnienie kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego pracownikom oraz rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej.

1. Dz.U. z 2018 r., poz. 2245; Dz.U.. z 2021 r., poz. 762; Dz.U. z 2022 r., poz. 655; Dz.U. z 2022 r., poz. 1079; Dz.U. z 2022 r., poz. 1116; Dz.U. z 2022 r., poz. 1383; Dz.U. z 2022 r., poz. 1700; Dz.U. z 2022 r., poz. 1730; Dz.U. z 2022 r., poz. 2089; Dz.U. z 2023 r., poz. 185. [↑](#footnote-ref-1)